Пункт 19.5

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Штрафы

Нарушение правил пользования внешними световыми приборами влечёт предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей (КоАП, ст. 12.20).

Комментарии

В соответствии с п. 19.5 Правил при движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

* на мотоциклах и мопедах;
* при движении в организованной транспортной колонне;
* на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку;
* при организованной перевозке групп детей;
* при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);
* при движении вне населенных пунктов.

Пояснение: ближний свет фар или противотуманные фары включают на определенных категориях ТС для привлечения внимания остальных участников движения и обеспечения взаимной безопасности:

* требование к водителям мотоциклов и мопедов связано с тем, что вследствие небольших размеров, высокой маневренности и динамичности различить их на дороге труднее, чем легковой и тем более грузовой автомобиль;
* необходимость обозначения организованной транспортной колонны связана с повышенной опасностью при попытках пересечь ее на перекрестках;
* обозначение маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов), которые движутся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку транспортных средств, необходимо, чтобы другие участники движения могли своевременно заметить движущийся навстречу автобус или троллейбус. Включенный ближний свет привлекает внимание, повышает информативность этих ТС, предупреждает опрометчивые действия других водителей и пешеходов. Для них движение автобусов и троллейбусов может быть неожиданным, особенно в случае, если разметка, отделяющая такую полосу, стерта в результате изнашивания или плохо видна на грязной проезжей части либо в снегопад.
* при организованной перевозке групп детей включение фар является дополнительной мерой наряду со специальным опознавательным знаком, описанным в пункте 8 Основных положений. Фары привлекают также внимание водителей, пешеходов и регулировщиков к ТС, осуществляющим организованную перевозку группы детей.
* по понятным причинам столкновение с транспортными средствами, перевозящими опасные, тяжеловесные или крупногабаритные грузы, может иметь весьма серьезные последствия. Поэтому наряду с другими мерами обозначение таких ТС путем включения на них света фар является дополнительной мерой повышения безопасности движения.
* движение состава транспортных средств создает определенные сложности для других участников движения вследствие его увеличенной длины, плохой маневренности и низкой скорости. Поэтому ПДД требуют дополнительно обозначать буксирующее транспортное средство путем включения света фар.

Примечание: двигаться вне населенных пунктов с ближним светом фар водители обязаны с 1 января 2006 года.