Пункт 7.3

**7.3.** Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Комментарии

Некоторые водители превращают свою машину в рождественскую елку. Конечно, для уюта можно что-то повесить, приклеить или привинтить, но законы дороги все же должны соблюдаться. Это "что-то" не должно ограничивать обзор дороги, ухудшать прозрачность стекол, ограничивать свободу движений водителя. Правила здесь неумолимы, и можете потом долго доказывать сотруднику ГИБДД, что "это" вам не мешает и что вообще вы купили машину уже с "этим", но путь для вас будет один - в отделение Сбербанка, где оплачивают штрафы за нарушение ПДД.

Тонирование стекол допускается в строго определенных пределах и у инспекторов ГИБДД есть соответствующие приборы для контроля их затененности. При этом имейте в виду, что водители машин, движущихся за автомобилем "в футляре", не в состоянии контролировать дорожную ситуацию сквозь него и перед ним.

Правила разрешают водителю "спрятаться" за шторками или жалюзи, установленных на заднем стекле. Но в таком случае необходимо иметь наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля.

И все-таки, во всех случаях "загрязнения" стекол автомобиля значительно возрастает вероятность того, что ограничение видимости для вас и других водителей приведет к неприятностям. Если уж прятаться от людей, то лучше в лесу или в мотеле, а стекла машины безопаснее содержать чистыми.

==========

В процессе эксплуатации транспортных средств запрещается установка дополнительных предметов и нанесение покрытий, ухудшающих параметры обзорности с места водителя и светопропускания стекол, а также пассивной безопасности транспортных средств.

Общие требования к обзорности с места водителя содержатся в ГОСТ 28070-89 "Автомобили легковые и грузовые, автобусы. Обзорность с места водителя. Общие технические требования. Методы испытаний".

Требования к светопропусканию стекол регламентированы ГОСТ 5727-88 "Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия". Применение тонированных стекол со светопропусканием ниже установленных стандартом норм запрещается. Светопропускание ветровых стекол должно быть не менее 75%, стекол передних дверей и передних боковых стекол (при их наличии) - не менее 70%, прочих - не менее 60%. Следует отметить, что зеркальные стекла делают автомобиль "непрозрачным" и могут вызвать ослепление отраженным светом участников дорожного движения и лиц, уполномоченных его регулировать, в связи с чем их применение не допускается.

В верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов для затемнения может прикрепляться полоса прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм. Для транспортных средств, имеющих более 8 мест для сидения, кроме места водителя, и транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, предназначенных для перевозки грузов, допускается увеличение ширины пленки до размера, не превышающего минимальное расстояние между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Специальные жалюзи и шторки должны устанавливаться в строгом соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями. В этих случаях с обеих сторон транспортного средства должны быть установлены наружные зеркала заднего вида.

Нормы пассивной безопасности, рассчитанные на снижение тяжести дорожно-транспортных происшествий непосредственно в процессе ДТП, содержатся как в отечественных, так и международных стандартах. При установке дополнительных предметов и покрытий следует обеспечивать параметры пассивной безопасности транспортного средства, ориентируясь на те качества, которыми изначально обладает транспортное средство.